

Tampereen Ratikka

72 h Liikennehaasteen alkupamaus
Kampusklubi 19.11.2019
projektipäällikkö Antti Haukka
Tampereen kaupunki



**Tampereen
Ratikka**

Miksi Tampere tarvitsee Ratikan?



Tampereen
Ratikka



Tampereen
Ratikka

**Tampere kasvaa
ennätysvauhtia**



Tampereen
Ratikka

→ **Bussien kapasiteetti
ei enää riitä**

**Mitä me juuri nyt
tehdään ja miten
meillä menee?**



**Tampereen
Ratikka**

Osa 2 suunnitteilla

Suunnittelu 2018–2020

Kv rakentamispäätös 2020

Rakentaminen 2021–2024

Liikennöinti 2024 →

Lentävänniemi

Osa 1 rakenteilla

Rakentaminen 2017–2021

Testiajot 2020

Liikennöinti 2021 →

Hatanpään vt haara

Suunnittelu 2019

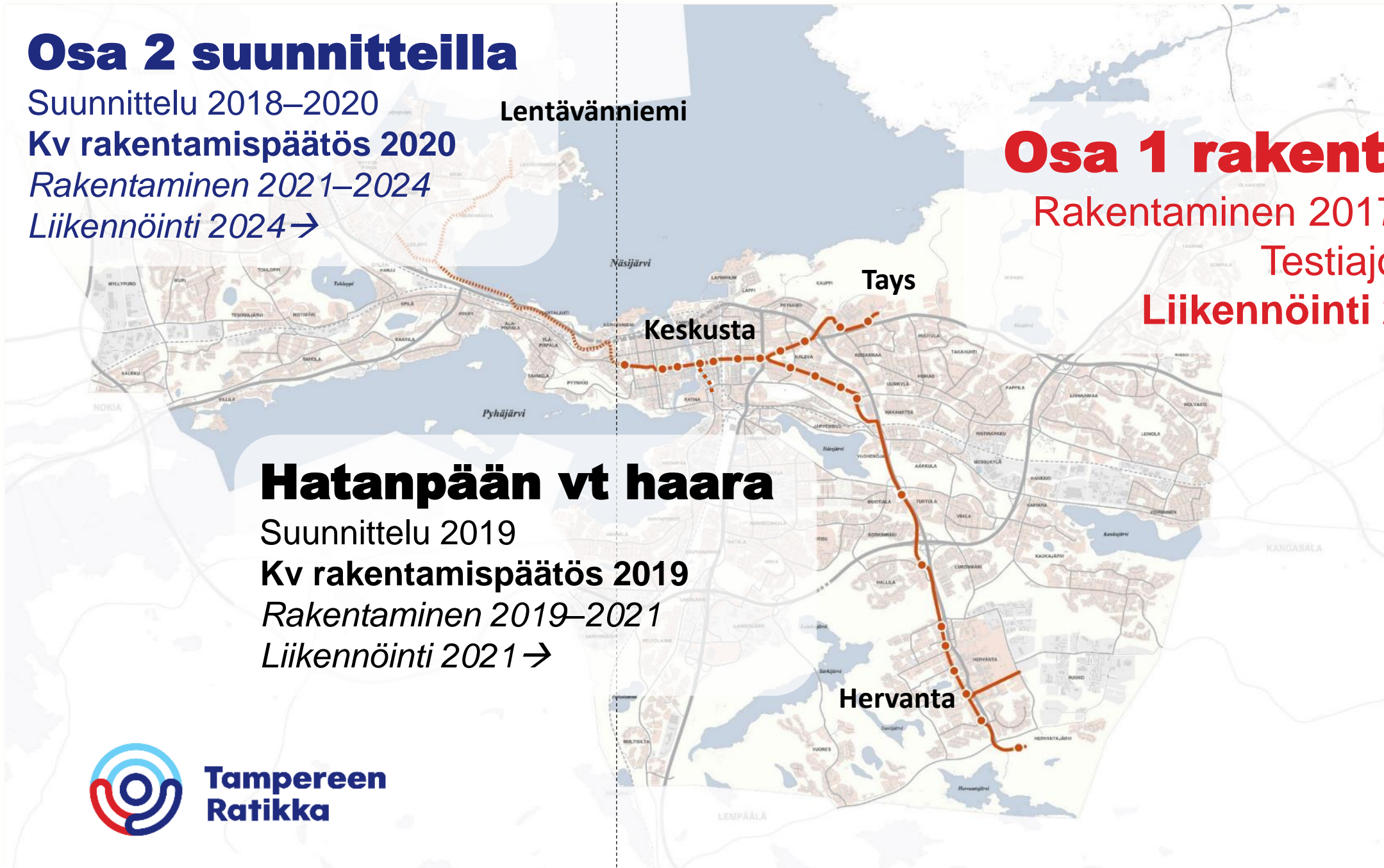
Kv rakentamispäätös 2019

Rakentaminen 2019–2021

Liikennöinti 2021 →



**Tampereen
Ratikka**



Rakentaminen lukuina



Projektiaika
64 %



Valmiusaste
73 %



Laskutus
67 %



Kaksoisraidetta valmiina
13 827 metriä



**Tampereen
Ratikka**

Lähde: Raitiotieallianssi, tilanne lokakuu 2019



**Tampereen
Ratikka**



**Tampereen
Ratikka**



**Tampereen
Ratikka**



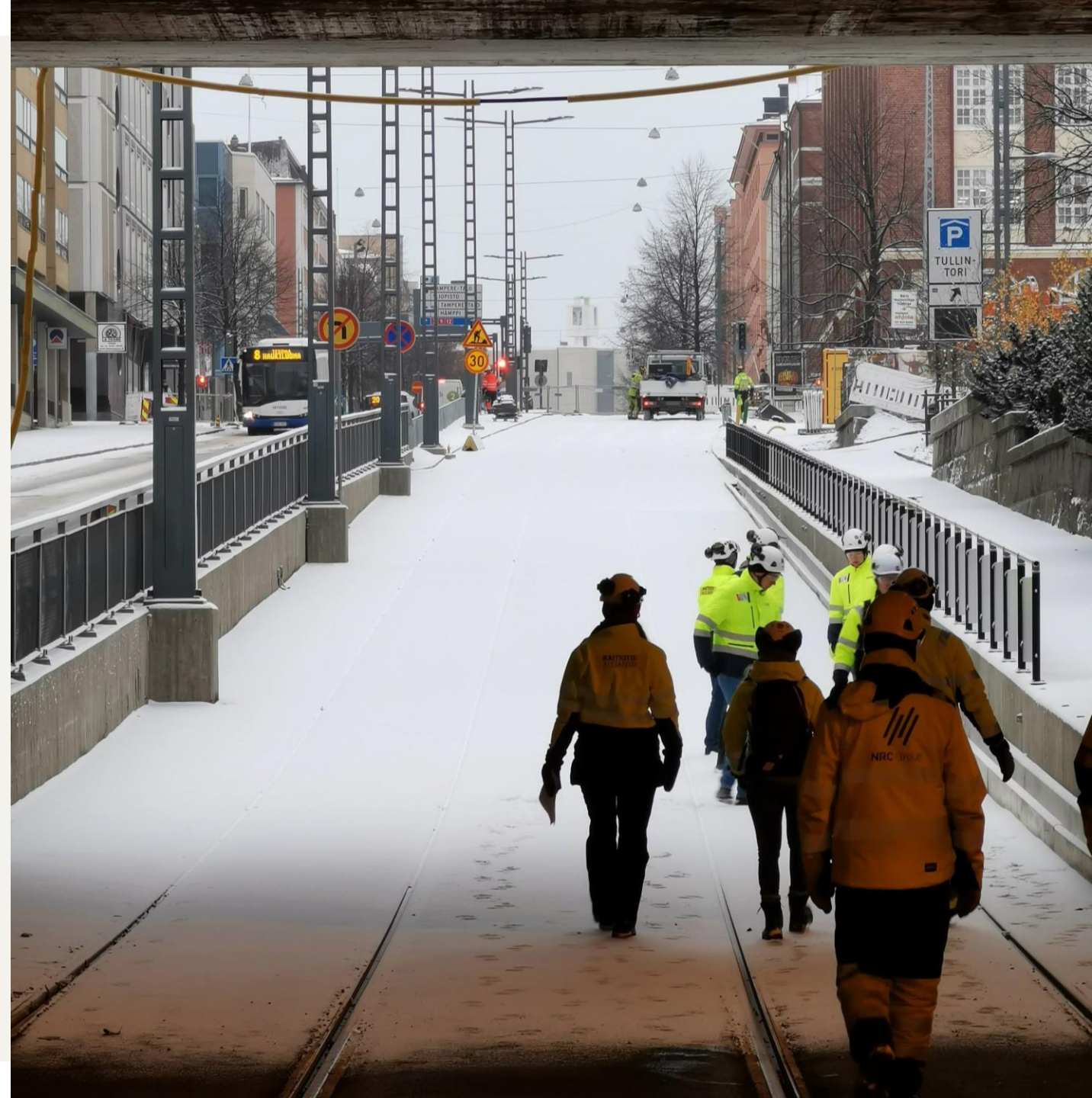
Tampereen
Ratikka



Tampereen
Ratikka



**Tampereen
Ratikka**





Tampereen
Ratikka



Tampereen
Ratikka

Kohti Ratikka-aikaa



**Tampereen
Ratikka**

Osan 1 käyttöönottoaikataulu

Alkuvuodesta 2020 ensimmäinen ratikka Tampereelle

- Testiajot ensin varikolla ja keväällä katuverkolla välillä varikko–Turtola

1.4.2021 Kaupallinen koeliikenne

- Matkustajat pääsee kyytiin mutta muutokset ratikkaliikenteeseen mahdollisia, bussiliikenne ennallaan

9.8.2021 Kaupallinen liikenne

- Ratikkaliikenne täysimääräisenä, uusi bussilinjasto käyttöön

Kaksi linjaa: Hervanta ja Tays

Vuoroväli ja liikennöintiaajat

Arkisin ja lauantaisin

- Klo 04-06 / 15 min
- Klo 06-20 / 7,5 min
- Klo 20-23 / 15 min
- Klo 23-00(02) / 30 min

Sunnuntaisin

- Klo 04-08 / 30 min
- Klo 08-21 / 15 min
- Klo 21-24 / 30 min



Linjasto 2021

– ratikan ja bussien yhteinen kokonaisuus

- Tehtiin laajassa vuorovaikutuksessa kuntalaisten kanssa – hyväksyttiin keväällä 2019
- Linjastoon voi tutustua netissä: nysse.fi



Linjasto vuodelle 20

Suodattimet ▾

- 1 Pirkkala - Keskustori - Tesom...
- 2 Rauhaniemi - Keskustori - Py...
- 3 Ratikka, Pyynikintori - Herva...
- 4 Ratikka, Pyynikintori - TAYS
- 5 Länsi-Hervanta - Vuores - Pel...
- 6 Vatiala - TAYS - Koskipuisto - ...
- 7 Linnainmaa - Janka - Keskust...
- 8 TAYS - Koilliskeskus - Atala
- 9A Annala - Keskustori - Lielah...

📍 400 metrin säteellä pysäkeistä:

–



Samat liput käy sekä ratikassa että busseissa

Käteisellä ei pysty
maksamaan ratikassa

NYSSE

Uusi kortinlukija Oletusnäyttö



Bussin tämänhetkinen vyöhyke

“Maksa poikkeusmatka”
-toiminnolla voidaan leimata
arvolipun oletusvyöhykkeistä
poikkeava matka

Kellonaika

Matkakortti leimataan
lukijassa.

QR-koodi näytetään
laitteen alaosassa olevaan
lukijaan

nysse.fi



Solmukohtien haasteet ja mahdollisuudet



**Tampereen
Ratikka**

Case: Hervantakeskus

Vaatimukset

- Katutila ei levene

Toiveet

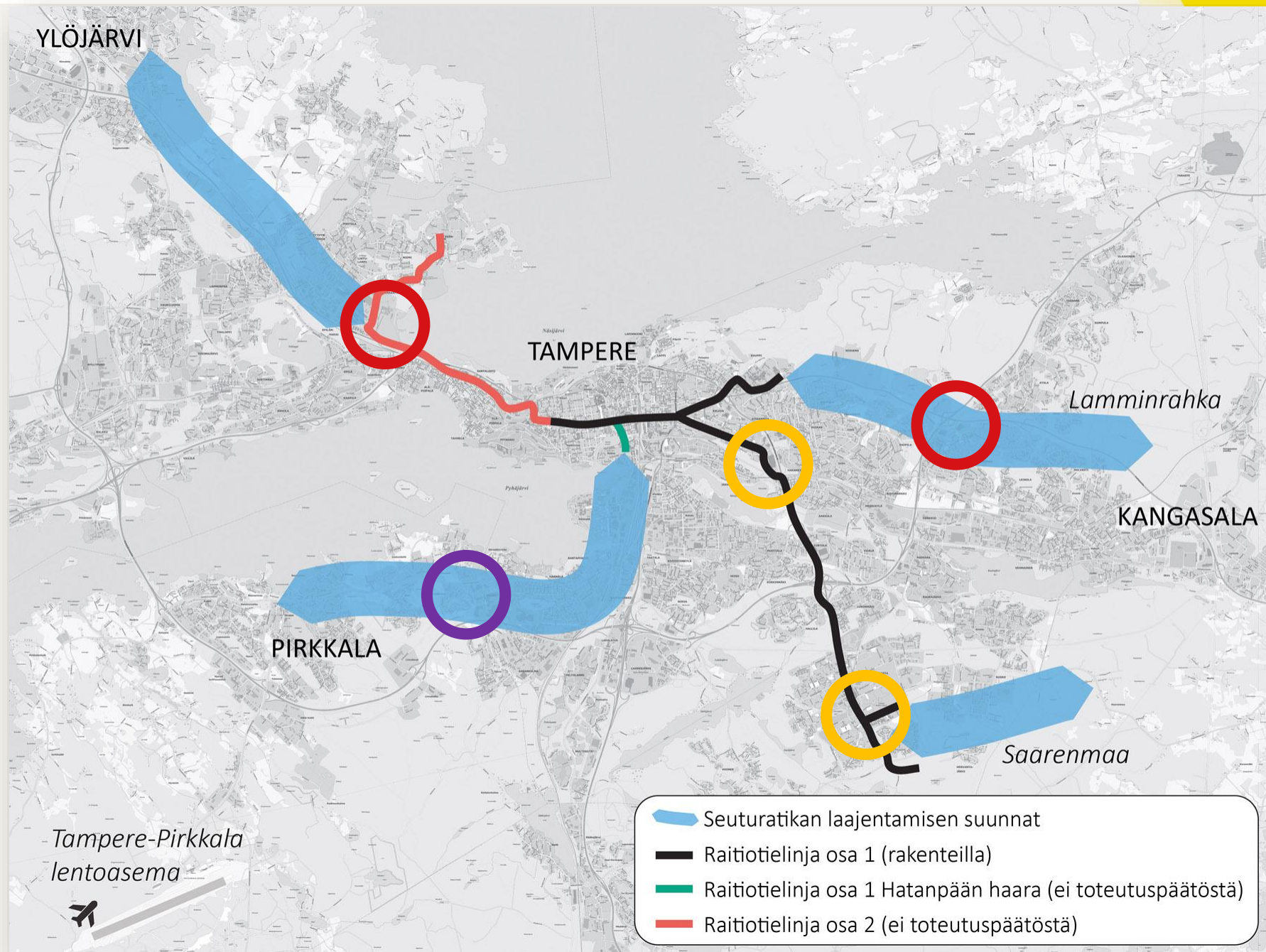
- Raitiotie omille kaistoilleen
- Täydelliset vaihtopysäkit
- Yksisuuntaiset pyörätiet
- Kävelyakselit säilyy
- Tonttiliittymät säilyy
- Urbaani katumiljö



Seudullinen yleissuunnitelma



**Tampereen
Ratikka**





Tampereen
Ratikka



antti.haukka@tampere.fi

 **in** @anttihaukka

www.tampereenratikka.fi